



GEOVAP

GEOVAP, spol. s r.o.

Čechovo nábreží 1790

530 03 Pardubice



Vypracoval		Zodp. projektant		<div>GEOVAP</div> <div>Geovap, spol. s r.o.</div> <div>Čechovo nábreží 1790, 530 03 Pardubice</div>	
Katastrální území:		Rozehnaly, Hradištko II, Žiželice nad Cidlinou			
Investor:		SPÚ, Pobočka Kolín			
Akce:		REALIZACE POLNÍ CESTY HC1, k.ú. Rozehnaly, Hradištko II		Datum:	6/2022
				Stupeň:	DSP
				Zak. číslo	2021/106
				Příloha:	A.-B.
Obsah:		Průvodní a souhrnná technická zpráva		PARÉ:	

AB. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.,
Sb. Zákonů č. 405/2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Realizace polní cesty HC1, k.ú. Rozehnalý, Hradištko II**
(dílčí PD v rámci zakázky „Vyhodnocení PD podle schváleného návrhu
pozemkových úprav v KoPÚ Radovesnice II – I. etapa“

Místo stavby: kat. území Rozehnalý, 738786
kat. území Hradištko II, 797430
kat. území Žiželice nad Cidlinou, 797481

Kraj: Středočeský

Obec: **Radovesnice II; 533645**
Žiželice; 533947

Pozemky: *kat. území Rozehnalý, 738786:*
KN 854; 855; 797; 866
kat. území Hradištko II, 797430:
KN 784; 610; 773/1; 647/1
kat. území Žiželice nad Cidlinou, 797481:
KN 1559; 1542; 1544

Stupeň PD: PD pro vydání společného povolení

Kategorie: účelová komunikace:
hlavní polní cesta jednopruhová P 4,0/30

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: ČR- Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský kraj a
Hl.město Praha, Pobočka Kolín
zastoupený: Ing. Jana Zajícová, vedoucí pobočky
IČO : 01312774
Kontakt: tel.: 724 191 849

1.3 Projektant

Název: **GEOVAP, spol. s.r.o.**
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
IČO: 15049248
DIČ: CZ15049248
Statutární zástupce: Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
Kontakt: [REDACTED]

Zodpovědný projektant: [REDACTED]

Projektant části SO 201: [REDACTED]

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 002 – Demolice mostku
SO 101.1 – Polní cesta HC1 v k.ú. Rozehnalý
SO 101.2 – Polní cesta HC1 v k.ú. Hradištko II
SO 201 – Mostek M1

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Geodetické zaměření lokality – GEOVAP, spol. s.r.o., Pardubice (2/2022)
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Předběžný IGP pro polní cestu C1 v k.ú. Rozehnalý – RNDr. Fr. Medřík, Pardubice (10/2018)
- Inženýrsko geologický průzkum – INGES s.r.o. (4/2022)
- KoPÚ v k.ú. Rozehnalý – Plán společných zařízení GEOVAP, spol. s.r.o., Pardubice (10/2018)
- Pracovní jednání 8.4. 2022 a pochůzka s investorem a starostou
- Požadavky objednatele a budoucích uživatelů stavby
- Vyjádření a podklady od správců inženýrských sítí
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita se nachází v k.ú. Rozehnalý a k.ú. Hradištko II, v extravilánu. Cesta HC1 se nachází severně od malé obce Rozehnalý, správně spadající pod obec Radovesnice II. Zpřístupňuje ornou půdu a pozemky druhu trvalý travní porost. Zároveň je tato účelová komunikace svojí návazností na polní cestu v k.ú. Žiželice nad Cidlinou na parc.č. 1559 propojením pro běžnou zemědělskou techniku ze silnice III/32718 do obce Radovesnice II, a to mimo intravilán obce Rozehnalý. Svým vlastním využitím však cesta tvoří především zpřístupnění zemědělských pozemků od obce Rozehnalý v oblasti před mostkem. Cesta přechází přes Radovesnický potok, který je ve správě Lesů ČR. Radovesnický potok vyúsťuje do rybníka Proudnic, který se nachází severovýchodně od zájmového území. Oblast povodí: dílčí povodí Horního a středního Labe.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace pro sloučené řízení je vypracována na základě provedeného a schváleného návrhu pozemkových úprav v KoPÚ Radovesnice II – I. etapa r. 2018, nad rámec této dokumentace však i se zapracováním stavby nového mostku do PD. Nový mostek bude nahrazovat stávající mostek přes Radovesnický potok, v témže místě, avšak dojde k jeho rozšíření oproti nynějšímu stavu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou známy.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Část C4 - situace, část B - souhrnná technická zpráva a D1 - technická zpráva jednotlivých stavebních objektů.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Byla provedena pochůzka v lokalitě s investorem a starostou obce Radovesnice II v terénu pro posouzení stávajícího stavu mostku. Dále byl proveden předběžný

inženýrsko-geologický průzkum (IGP Fr. Medřík 10/2018), který potvrdil jednoduché geologické poměry, pro rekonstrukci cesty vhodné. Byla zjištěna přítomnost tuhých vysoce plastických jílu CH v podloží, tedy zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem, tedy nevhodnost skladby zemin pro zasakování. Jedná se o podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Tou bývá zpravidla vápnění s obsahem vápna 3% a s mocností vrstvy 0,3m.

Dále byl v rámci přípravy PD, s ohledem na nově vzniklý požadavek řešení mostku, proveden podrobnější inženýrsko-geologický průzkum v blízkosti podpěr stávajícího mostku (INGES s.r.o. Praha 4/2022), pro potřeby zjištění informací pro založení nového mostku.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území se nachází v ochranném pásmu vodního toku Radovesnický potok, v ochranném pásmu silnice III. třídy a v území odvodněném plošnou drenáží. Zasahuje do lokálního biokoridoru LBK13.

V km 0,131-153 cesta kříží ochranné pásmo inženýrských sítí: VN ČEZ nadzemní. Lokalita se územně dotýká oblasti s archeologickými nálezy.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Řešené území se nachází v oblasti s plošnými melioracemi.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k bouracím pracím v následujícím rozsahu: vybourání stávajících vrstev vozovky vč. konstrukčních vrstev a dále k demolici stávajícího mostku (samostatný objekt SO 002). Hmoty a suť budou odvezeny na skládku stavebního odpadu do 10km.

Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace a při odtěžování výkopku nesmí dojít k zanesení koryta toku pod stavbou a po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek beze zbytku odklizen. Při realizaci musí být dodržena norma ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními). Ani dočasně nebude materiál vzniklý při demoličních pracích ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy, břeh nebude navyšován a bude zabráněno erozivnímu smyvu do koryta vodního toku.

Pokud dojde následkem demolice k zanesení vodoteče nebo jiné škodě na vodním toku ve správě Lesy ČR, bude odstraněn nános a jiné naplaveniny a oprava škod bude provedena na náklady subjektu provádějícího stavbu

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré současné platné normy a předpisy, zejména pak bezpečnostní a vždy je třeba mít konstrukci montážně zajištěnou proti ztrátě stability a to jak celé konstrukce, tak i jednotlivých částí.

Kácení dřevin. Budou vykáceny 2ks starých suchých stromů, které se nacházejí v rozhledovém poli v napojení na silnici III/32718.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává beze změn, bezbarierový přístup s ohledem na charakter stavby není řešen.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bezprostřední vazby nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

kat. území Rozehnalý, 738786:

KN 854 LV 213 Středočeský kraj; s právem hospodaření KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
silnice, ost. plocha

KN 855 LV 10001 Obec Radovesnice II, *ost. komunikace, ost. plocha*

KN 797 LV 1576 ČR; s právem hospodařit Lesy ČR, s.p., *trvalý travní porost, ZPF*

KN 866 LV 1576 ČR; s právem hospodařit Lesy ČR, s.p., *koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha*

kat. území Hradištko II, 797430:

KN 784 LV 10001 Obec Žiželice, *ost. komunikace, ost. plocha*

KN 610 LV 1835 Kinský dal Borgo, a.s., *jiná plocha, ost. plocha*

KN 773/1 LV 572 ČR; s právem hospodařit Lesy ČR, s.p., *koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha*

KN 647/1 LV 10001 Obec Žiželice, *trvalý travní porost, ZPF*

kat. území Žiželice nad Cidlinou, 797481:

KN 1559 LV 10001 Obec Žiželice, *ost. komunikace, ost. plocha*

KN 1542 LV 572 ČR; s právem hospodařit Lesy ČR, s.p., *koryto vodního toku
přirozené nebo upravené, vodní plocha*

KN 1544 LV 10001 Obec Žiželice, *neplodná půda, ost. plocha*

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné
nebo bezpečnostní pásmo***

Nejsou.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o současném
stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu
a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Nová stavba.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

***c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických
požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové
užívání stavby***

Nejsou známy. Vzhledem k charakteru stavby (polní cesta) není uvažováno
s bezbariérovým přístupem.

***d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny
podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Část C4- situace, část B- souhrnná technická zpráva a D1-technická zpráva.

e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

***f) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná
plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.***

SO 101 Polní cesta HC1.

Polní cesta kategorie P4,0/30, celk. dl. 329m.

První část polní cesty v k.ú. Rozehnalý má délku 288m (SO 101.1), druhá část
cesty v k.ú. Hradištko II (SO 101.2) má délku 41m. Vozovka je navržena

s asfaltobetonovým krytem v šíři 3,0m + 2x0,50m krajnice ze šterkodrti se sklonem 8,0%. Plochy: vozovka vč. konstrukčních vrstev 1481m² (asfalt 1161m² asfalt + 320m² krajnice) + vozovka na mostě 45m².

SO 201 Mostek M1.

Železobetonová stavba. Mostní opěry vč. křídel jsou navrženy jako monolitické, v hlavě s ozubem. Nosná část mostovky je navržena prefabrikovaná zmonolitněná. Jednotlivé díly jsou mezi sebou spojovány, aby pro přenášení sil spolupůsobily i sousední nosníky. Spoj mezi mostní opěrou a prefabrikovanými nosníky mostovky bude tuhý. Mostní otvor š. 6,00m. Nosnost 25t. Délka mostu v podélném profilu je 7,40m, celková půdorysná šířka mostu vč. říms 5,80m. Světlá šířka vozovky na mostku 5,0m. Mostní svršek bude s povrchem z asfaltobeton. souvrství na mostní izolaci. Dřevoocelová svodidla budou z vnější strany upevněna do říms, 4 pole s délkou polí 1,625m. Výškové náběhy svodidel dl. 2,0m.

g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot přímo s užíváním stavby nevznikají.
Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným vypádováním volně do terénu.
Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.
Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Celková doba výstavby je předpokládána cca 5 měsíců od zahájení stavby.
Předpokládaný termín stavby r. 2024.
Doporučujeme stavbu provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období).

i) orientační náklady stavby

12.000.000,- Kč (bez DPH)

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení. Trasa polní cesty kopíruje trasu cesty stávající, je limitována hranicemi parcely danými pozemkovou úpravou. Trasa se skládá z přímých úseků a prostých oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena dle normy ČSN 73 6109. Vedení trasy a parametry oblouků jsou patrné ze

situačních výkresů – viz. přílohy C, především pak z přílohy C3 – Situace a dále z přílohy D3 – Podélný profil.

b) architekt. řešení - kompozice tvarového řešení, materiál. a barevné řešení

Jedná se o jednoduchou liniovou stavbu – účelovou komunikaci s asfaltobetonovým krytem, s krajnicemi ze šterkodrti. Uspořádání ploch je patrné ze situačních výkresů – viz. přílohy C.

Mostek železobetonový, desková mostovka na železobeton. opěrách. Mostní opěry vč. křídel jsou navrženy jako monolitické, v hlavě s ozubem. Nosná část mostovky je navržena prefabrikovaná z monolitické. Svodidla na mostku dřevoocelová.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

Cesta HC1 začíná napojením na silnici III/32718 před začátkem obce Rozehnalý (silnice na parc.č. 854), a odpojuje se z ní severozápadním směrem. Cesta dále pokračuje ve své stávající trase a končí přímým napojením na stávající zrekonstruovanou polní cestu v k.ú. Hradištko II (na parc.č. 1559). V km 0,299 – 0,308 je cesta převedena mostkem M1 přes Radovesnický potok. Úhel křížení cesty a vodního toku je 88°.

Délka cesty HC1 je 329m. Jedná se o účelovou komunikaci, polní cestu.

Předmětem stavby je vybourání stávající cesty vč. konstrukčních vrstev a stavba cesty nové. Součástí bude i demolice stávajícího mostku M1 a stavba mostku nového, s nosností 25t a světlou šířkou vozovky na mostě 5,0m.

Nová cesta bude provedena v kategorii P4,0/30, s krytem z asfaltobeton. souvrství v š. 3,0m a krajnicemi ze šterkodrti 2x0,5m. Podél cesty je vlevo ve směru staničení (z jihozápadu) od napojení na silnici až do km 0,130 navržena liniová doprovodná zeleň. Napojení na silnici III. třídy je provedeno zakružovacími oblouky o poloměrech $R=9,0m$. Trasa cesty je složena z přímých a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích je cesta rozšířena v závislosti na poloměru daného oblouku, dle ČSN 736109. Niveleta cesty cca kopíruje stávající terén. Odvodnění povrchu cesty je v celém úseku řešeno přetečným způsobem. Z důvodu co nejjednoduššího technického řešení odvodnění s ohledem na minimalizaci nákladů stavby, dále s ohledem na návrhovou rychlost $v_n=30km/h$ a na návaznost cesty DC2, která je v km 0,195 vlevo ve směrovém oblouku č.3 napojena na cestu HC1 a její niveleta z místa napojení dále klesá, je oblouk č.3 o poloměru $R=30m$ klopen v protispádu vůči poloměru zakřivení. Odvodnění zemní pláň cesty bude řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty a do Radovesnického potoka.

Cesta je navržena bez výhyben. Ve směrovém oblouku č.3 v km 0,195 je na vnější stranu oblouku cesta rozšířena o pás ze šterkodrti š. 1,50m a dl. 13,50m, v návaznosti na stávající cestu DC2, která je zde napojena.

2.4 Souhrnný technický popis stavby

a) Základní charakteristiky:

HC1 (hlavní polní cesta):

Délka cesty:	329 m
Funkční využití:	účelová komunikace (polní cesta)
Kategorie:	hlavní polní cesta jednopruhová P 4,0/30
Příčný sklon vozovky:	2,5% jednostr., střechovitý; krajnice š. 0,5m 8%
Povrch vozovky:	asfaltobetonové souvrství
Počet propustků:	0
Počet mostků:	1
Konstrukce mostku:	železobeton
Bilance zemních prací:	viz příloha B.4

Oblouk č.	Délka oblouku L (m)	Poloměr oblouku r (m)	Vzepětí oblouku y (m)	Délka tečen t (m)	Úhel α (°)	Rozšíření (m)
1	32,513	100	1,318	16,401	18,628	
2	20,185	500	0,102	10,094	2,313	
3	46,568	30	8,591	29,450	88,939	1,0
4	34,898	25	5,846	20,970	79,979	1,2
5	16,078	150	0,215	8,047	6,141	
6	15,058	60	0,472	7,569	14,379	

b) Stavebně technické řešení:

2.4.1. Odkopávky:

V trase stávající cesty bude skryta hlinitopísčitá navážka se stavebním odpadem SMZ v mocnosti Ø0,5m. Před provedením odkopávek při rozšíření tělesa cesty mimo její stávající trasu bude sejmuta stávající svrchní vrstva humózních hlín v mocnosti 0,2m. Odkopávky dále viz příloha B4 – Bilance zemních prací.

V pláni cesty se budou (viz.geologický průzkum) vyskytovat vysoce plastické jíly CH, tedy zeminy nebezpečně namrzavé s difúzním vodním režimem. Jedná se o podloží typu PIII s nutností úpravy. Proto je navržena stabilizace pláňe vápněním v tloušťce upravované vrstvy min. 0,3m, případně zlepšení únosnosti pláňe použitím geotextilie. Pláň bude podélně a příčně vyrovnána a zhutněna minimálně na $E_{def,2}=45\text{MPa}$. Vhodná zemina bez kamenů bude využita na zpětné dosypy a k urovnání terénu pod zatravnění v rámci čistých terénních úprav. Zbylá nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Dále budou provedeny odkopávky v nutném rozsahu pro založení mostku.

2.4.2. Směrové a výškové poměry

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrh. rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků jsou uvedeny v tabulce. Směrové řešení viz přílohy C – situační výkresy.

Rozšíření ve směrových obloucích je provedeno dle ČSN 73 6109. V oblouku č. 6 není rozšíření provedeno přesně dle normy, je zde proveden plynulý náběh na šířku vozovky na mostě.

Výškové řešení je zřetelné z přílohy *D.3 Podélný profil*. Trasa cesty HC1 výškově klesá ve směru od napojení na III/32718 po napojení cesty DC2 v km 0,195, resp. směrový oblouk č.3.. Odtud v krátkém úseku stoupá do km 0,250 a dále pak klesá až do konce staničení. Vzhledem k vymezení hranic pozemku pro cestu, jimiž je návrh limitován, kopírujeme s mírným navýšením co nejvíce niveletu trasy stávající. V lomových bodech nivelety jsou navrženy výškové oblouky.

2.4.3. Příčné uspořádání vozovky, konstrukce vozovky a krajnic

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, před mostkem se vozovka překlápí a v úseku od zač. mostku je sklon pak střechovitý 2,5%. Zemní plán má sklon 3,0%.

Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem v šíři 3,0m + 2x0,5m krajnice ze šterkodrti se sklonem 8,0%.

Průběh příčného sklonu je zřetelný z příloh *D.3 Podélný profil* a *D.4 Příčné řezy*.

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle Katalogu vozovek polních cest, MZE ČR 2011 – PN5-1.

- Asfaltobeton ACO11	40 mm
- Postřík živичný spojovací z asfaltu 0,5-0,7kg/m ²	
- Asfaltobeton ACP16+	70 mm
- Šterkodrt' ŠD	150 mm
- Šterkodrt' ŠD	250 mm
- Stabilizace zemní pláně vápněním	
Celkem	510 mm

Zemní plán bude zhutněna na modul přetvárnosti min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$. O množství vápnité směsi (3-4%) ke stabilizaci pláně (ve vrstvě tl. 300mm) bude rozhodnuto na místě na základě klimatických podmínek. Povrch musí být po stabilizaci zemní pláně (po dosažení předepsané únosnosti) neprodleně uzavřen nepropustným krytem.

2.4.4. Napojení polní cesty na okolní komunikace

Na začátku staničení se cesta HC1 připojuje sjezdem na silnici III/32718 a končí přímým napojením na stávající polní cestu v k.ú. Hradištko II. Sjezd ze silnice je navržen se zakružovacími oblouky o poloměrech 9,0m. Niveleta cesty od napojení na silnici dále klesá, není třeba navrhovat žádná opatření pro zachycení vod z cesty na silnici. Přilehlý terén na severozápadní straně silnice (na straně napojení cesty HC1) přirozeně klesá ve směru od silnice. Sjezd není zatravněn.

Napojení na kryt vozovky bude provedeno schodovitě, takto: styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky 40mm ve vzdálenosti 0,50m od zač. staničení cesty, a vrstva krytu odfrézována v pásech š. 2x0,25m (v tloušťkách 40mm a 110mm). Styčná spára bude po provedení pokládky asphaltobetonového krytu ošetřena asphaltob. modifikovanou zálivkou a zasypána křemičitým pískem.

2.4.5. Dopravní značení

V napojení sjezdu budou umístěny červené směrové sloupky – 2xZ11g a osazena svislá dopravní značka B11+E13 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatková tabulka s nápisem „mimo dopravní obsluhu“.

Dále bude před mostkem z obou stran osazena svislá dopravní značka B13 -25t.

Značky budou velikosti základní, osazeny na pozinkované ocelové trubce Ø70mm, trubka ukotvena do betonového základu. Výška spodního okraje značky bude 2,20m nad terénem.

2.4.6. Výhybny

Výhybny nejsou vzhledem k délce cesty HC1 navrženy.

2.4.7. Sjezdy

Nové sjezdy nejsou navrženy. V místě napojení cesty DC2 je navrženo rozšíření plochy ze šterkodrti až k hranici pozemku cesty - rozšíření v páse š. 1,50, tj. v km 0,195, a to vlevo ve směru staničení. Délka pásu v napojení DC2 je 13,50m.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu zemědělské dopravy v lokalitě. Pro bezpečnost provozu dopravy i pěších na mostku je navrženo oboustranně dřevoocelové svodidlo ukotvené do mostních říms. Výškové náběhy svodidel budou provedeny na dl. 4,0m.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) *stavební řešení*

viz odstavec 2.3. a dále viz odstavec 2.4.

b) *konstrukční a materiálové řešení*

SO 101 Polní cesta HC1.

Polní cesta kategorie P4,0/30, celk. dl. 329m. Vozovka je navržena s asphaltobetonovým krytem v šíři 3,0m + 2x0,50m krajnice ze šterkodrti se sklonem 8,0%. Konstrukční uspořádání viz odst. 2.4.3.

SO 201 Mostek M1.

Železobetonová stavba. Mostní opěry vč. křídel jsou navrženy jako monolitické, v hlavě s ozubem. Nosná část mostovky je navržena prefabrikovaná zmonolitněná. Jednotlivé díly jsou mezi sebou spojovány, aby pro přenášení sil spolupůsobily i sousední nosníky. Spoj mezi mostní opěrou a prefabrikovanými nosníky mostovky bude tuhý. Mostní otvor š. 6,00m. Nosnost 25t. Délka mostu v podélném profilu je 7,40m, celková půdorysná šířka mostu vč. říms 5,80m. Světlá šířka vozovky na mostku 5,0m. Mostní svršek bude s povrchem z asfaltobeton. souvrství na mostní izolaci. Dřevoocelová svodidla budou z vnější strany upevněna do říms, 4 pole s délkou polí 1,625m. Výškové náběhy svodidel dl. 2,0m.

2.7 Základní charakteristika technických a technolog. zařízení

Nejsou součástí dokumentace.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

b) Požární bezpečnost:

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů, únikové cesty se neposuzují. Poloha území a stavba jako taková plně umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

ba) popis a umístění stavby a jejích objektů

Předmětem stavby je polní cesta HC1 (SO101) a mostek M1 (SO201) v k.ú. Rozehnalý a k.ú. Hradištko II. Jedná se o území v extravilánu.

Rozsah stavby:

- celková rekonstrukce polní cesty, demolice stávajícího přemostění přes Radovesnický potok a stavba nového mostku

bb) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba není dělena do požárních úseků. Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem sousedícím objektům stavby a zároveň v rámci POV bude dodržena možnost průjezdu vozidel HZS a IZS do oblasti před mostkem. Veškeré stávající hydranty, pokud se v místě nacházejí, zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn vstup i během výstavby.

bc) výpočet požár. rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, ekonomické riziko

Není proveden.

bd) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Není provedeno.

be) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů

Z prostoru staveniště je možný únik po rovině na volné prostranství.

bf) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností

Není provedeno vymezení odstupových vzdáleností.

bg) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami

Nevzniká zvýšený požadavek na dodávku požární vody. Stávající podmínky se nijak nemění.

bh) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

Jedná se o stavbu na veřejně přístupném volném prostranství. Nevzniká nový požadavek na umístění přenosných hasicích přístrojů.

bi) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Nevznikají speciální požadavky na zabezpečení stavby PBZ.

Na stavbě bude dodržován:

- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

bj) zhodnocení technických zařízení stavby

Nehodnotí se.

bk) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce

Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost příjezdu vozidel HZS a IZS. Veškeré stávající hydranty zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn přístup i během výstavby.

Přístupové komunikace pro hasičskou techniku zůstávají beze změn. Oficiálně značené nástupní plochy pro vozidla HZS k objektům se v hranicích PD ve stávajícím stavu nenacházejí, proto nejsou v návrhu řešeny.

bl) zajištění požární ochrany v rámci realizace stavby

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Další povinnosti:

- dodržování ČSN 65 0201 a ČSN ISO 38 64 při manipulaci s hořlavými kapalinami a při skladování hořlavých materiálů

- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

Posouzení požární bezpečnosti je provedeno podle ČSN 730802 a norem souvisejících.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí - zhotovitel zabezpečí staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení. Staveniště bude řádně vymezeno, označeno.

d) Ochrana proti hluku - v rámci realizace – vzhledem k umístění stavby (extravilán) není třeba zvláštních opatření. Realizovaná stavba jako taková nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná protihluková opatření.

e) Bezpečnost při užívání - po dokončení stavby bude stavba součástí krajiny. Provoz na komunikacích se bude řídit pravidly silničního dle předpisu č. 361/2000Sb. Zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

f) Úspora energie při provozu - vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Úspora energie a tepelná ochrana – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby-větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prachových látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

· Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;

- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
 - Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
 - Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
 - Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
 - Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
 - Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

S ohledem na lokalitu a charakter stavby není řešeno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a)+b) napojovací místa technické infrastruktury + připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

4. Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Účelová komunikace. Polní cesta P4,0/30.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Zůstává beze změn. Cesta HC1 začíná napojením na komunikaci III/32718 v křižovatce tvaru T a na konci staničení cesta pokračuje přímou návazností na polní cestu.

c) **doprava v klidu**

Není řešeno.

d) **pěší a cyklistické stezky**

Není řešeno. Jedná se o účelovou komunikaci – polní cestu.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) **terénní úpravy**

Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou provedeny konečné terénní úpravy ohumusováním v tl. 150mm a osetím travní směsí. Před založením trávníku je nutno provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnáním nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním trávníku dobře zkypřená. V případě potřeby vyrovnání nerovností bude doplněna pod vegetačně upravovanou vrstvou vrstva ornice.

b) **použité vegetační prvky**

Travní osivo.

c) **biotechnická opatření** a protierozní opatření nejsou uvažována.

d) **rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají převážně v odkopávkách zeminy v profilu rozšíření trasy cesty, v odkopávkách pro uložení podélné drenáže, a v odkopávkách při zakládání mostku.

Budou provedeny hrubé terénní úpravy – odkopávky na úroveň zemní pláň pod konstrukci vozovky a pro vytvoření rýhy pro uložení drenáže. Zásadní část zeminy z odkopávek se předpokládá pro přehození v příčném profilu. Přebytková zemina bude odvezena na skládku do 20km.

Po dokončení prací budou provedeny čisté terénní úpravy spočívající v rozprostření zeminy pro vyrovnání terénu podél cesty a mostku, následovat bude ohumusování v tl. 150mm.

e) **ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:**

Po provedení čistých terénních úprav a sadových úprav bude provedeno osetí ohumusovaných ploch travním osivem.

f) kácení mimolesní zeleně a její náhrada:

Dojde ke kácení 2ks stromů z rozhledového pole napojení cesty na silnici. Jedná se o dožilé ovocné dřeviny, proschlé.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Ochrana krajiny a přírody:

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920!!! Památné stromy se v lokalitě nenacházejí. Vzhledem k charakteru území nedojde ke změnám ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Při stavebních pracích nesmí dojít:

- k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn. voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace a při odtěžování výkopku nesmí dojít k zanesení koryta toku pod stavbou a po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek beze zbytku odklizen. Při realizaci musí být dodržena norma ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).
- ani dočasně nebude materiál vzniklý při demoličních pracích ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy, břeh nebude navyšován a bude zabráněno erozivnímu smyvu do koryta vodního toku.
- pokud dojde následkem demolice k zanesení vodoteče nebo jiné škodě na vodním toku ve správě Lesy ČR, bude odstraněn nános a jiné naplaveniny a oprava škod bude provedena na náklady subjektu provádějícího stavbu.

-

b) Hluk:

Vzhledem k umístění stavby a zachování vzdáleností komunikací od staveb ve stávajících parametrech nedojde ke změnám, vyžadujícím výpočet na hlukovou zátěž. Samotné provádění stavby bude způsobovat hlukovou zátěž. S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou

prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

technická opatření:

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

c) Ochrana proti prachu:

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
 - Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
 - Pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
 - Pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
 - Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
 - Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
 - Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Dodavatel stavby odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavby je nutno **respektovat Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby. Koordinace činností na staveništi zabezpečuje dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel stavby, který zajistí v případě potřeby činnost koordinátora BOZP.

Provádění prací musí být vždy koordinováno tak, že je zabráněno vzájemnému ohrožení pracovníků, provádějících jednotlivé práce. Zabránit vzájemnému ohrožení lze i technickými opatřeními. Způsobem provedení je denní kontrola zajištění BOZP, kterou

jsou povinni vykonávat všichni vedoucí pracovníci v rozsahu svých funkcí tak, jak jim to ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Tato kontrola a konzultace pracovních postupů je považována za koordinaci jednotlivých dodavatelů stavby.

Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech v době 7:00-18:00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu budou probíhat práce od 8:00 - 18:00 hod. Po dohodě se zadavatelem stavby je možné dobu nasazení změnit. Významně hlučné procesy nebudou ve dnech pracovního klidu vykonávány.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

f) Nakládání s odpady:

Při bouracích pracích a vlastní realizaci stavby vznikne stavební odpad, který bude odvezen na řízenou skládku a odborně zlikvidován. Vytěžená zemina a hlína budou využity v rámci terénních úprav podél trasy cesty, chybějící zemina pro ohumusování bude nakoupena a přivezena. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku do 20km.

Nakládání s odpady bude v průběhu celé stavby prováděno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobeton) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad;
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku

Tabulka předpokládaných odpadů viz. níže.

Zatřídění odpadu, který bude při stavbě vznikat dle Katalogu odpadů - příl. č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01	Odpady z geolog. průzkumu, těžby, úpravy a dalšího zpracování nerostů a kamene	
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo	kamenivo, štěrky neuvedené pod č.01 04 07
01 04 09	Odpadní písek a jíly	
01 05	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady	
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví, myslivosti	
02 01	Odpady ze zemědělství., zahradnictví, lesnictví	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	
17	Stavební a demoliční odpady	
17 01 01	Beton	
17 01 02	Cihly	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstranění asfaltového povrchu – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 05	Zemina, kamení, vytěžená zemina, jalová hornina a hlušina	
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva – není řešeno.

8. Zásady organizace výstavby

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Při terénních úpravách a manipulaci se zeminami může docházet ke zvýšené prašnosti. V případě nutnosti bude přikročeno k částečnému kropení a zvlhčování staveniště, aby prašnost byla udržována na přijatelné míře.

b) *odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stáv. terén.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště se nachází v extravilánu, napojení dopravní infrastruktury je na silnici III/32718. Napojení na technickou infrastrukturu není, bude zajištěno z mobilních zdrojů.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude zamezeno vstupu na staveniště. Staveniště bude oploceno mobilními zábranami. Přístup k domům musí být však zachován i v průběhu stavby. Provoz na přilehlé komunikaci bude dočasně v průběhu stavby omezen, musí být však zachována možnost průjezdu komunikací.

Požadavky na asanaci nevznikají.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostku přes Radovesnický potok (SO 002).

Dojde ke kácení dřevin – 2ks dožilých, proschlých ovocných stromů.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky stavby.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické

zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

i) ***bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí sejmутí drnu v tl. 150mm. Dále pak o výkopové práce na výškovou úroveň zemní pláně pro konstrukční vrstvy navrhovaných zpevněných ploch. Odvoz nevhodné zeminy se předpokládá na skládku do 20km. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod.

j) ***ochrana životního prostředí při výstavbě***

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

*Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

*Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

k) ***zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Vzhledem ke konkrétní objektové skladbě, ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být zpracován plán BOZP na staveništi.

Při realizaci stavebních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 o odpadech v platném znění

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb. **VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

1) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Není řešeno.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

n)

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B17 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí cca 5 měsíců. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024. Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vyspádováním příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do terénu, drenáž pro odvodnění zemní pláně vyústěna do koryta Radovesnického potoka.

Pro dimenzování parametrů mostku M1 byla vyžádána hydrologická data u ČHMÚ a spočtena průtočnost otvorem.

10. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Navrhovaná stavba a její konstrukce nevyžaduje provedení statických výpočtů. Konstrukce vozovky je navržena dle platných TP - Katalog vozovek polních cest (SPÚ) - Změna č. 2 č.j. 43385/2011, z března 2011. Zhutnění úrovně zemní pláně vozovky je předepsáno na koeficient zhutnění $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$.

11. Další požadavky

a) užité vlastnosti stavby - jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu zemědělského provozu. Použité materiály a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Použité materiály do stavby musí splňovat platné normy a TP.

Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o povrch vozovky, o koryto příkopu včetně přilehlého travního porostu. Koryto příkopu je potřebné pravidelně kontrolovat, čistit od nánosů i náletů, aby byla zabezpečena průtočnost při větších deštích. Životnost stavby je uvažována 30 let.

b) Není uvažováno s přístupem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy. Stavba se nenachází v zátopovém území. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné informace ohledně možného výskytu agresivní podzemní vody.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů. Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací – zpracovány do PD.

e) Dotčené organizace – správci inž. sítí + DOSS, správci, vlastníci pozemků

1. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, Děčín IV-Podmokly
2. ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
3. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
4. ČEPS, a.s. Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
5. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
6. ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
7. MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou
8. GasNet, s.r.o., zast. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno
9. Net4Gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle
10. ENERGIE AG Kolín a.s.
11. Vodafone CR a.s., nám. Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5
12. T-mobile CR a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
13. Krajská SÚS Středočeského kraje, p.o., OIKT, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
14. Lesy ČR, s.p., OŘ VČ, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
15. Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
16. Policie DI ČR, územní odbor Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín
17. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 120 21 Praha 5
18. Ministerstvo vnitra, OSM, 140 21 Praha 4
19. Ministerstvo vnitra sekce majetková
20. HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín
21. Ústav archeologické památkové péče středních Čech
22. MěÚ Kolín, OŽP, Karlovo n. 78, 280 12 Kolín I
23. MěÚ Kolín, OD, Karlovo n. 78, 280 12 Kolín I
24. SPÚ, odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3 Žižkov
25. Obec Radovesnice II
26. Obec Žiželice
27. Lesy ČR, s.p.
28. Kinský dal Borgo

f) Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům

Viz příloha č.1 této zprávy a grafická příloha C2. Katastrální situační výkres



Příloha 1

Informace o parcelách